

ORGANIZAN



acex



**Universidad
Europea**

LAUREATE INTERNATIONAL UNIVERSITIES

LUGAR DE CELEBRACIÓN

**Auditorio Edificio B de la Universidad Europea de Madrid
C/ Tajo s/n, Villaviciosa de Odón, 28670 Madrid**

INSCRIPCIONES

Gratuita previa inscripción

Dirigirse a: inigo.sanz-llanos@uem.es

**La Conservación y
Explotación de los
Firmes de Carreteras
más Económica y
Medioambientalmente
Eficiente**

Jornada Técnica

Madrid

16 de Diciembre

PROGRAMA

9:30 Recepción de los asistentes

10:00-10:15 Presentación de la Jornada

Representante de la Universidad Europea

10:15-10:45 Pablo Sáez (Director Gerente ACEX)

Concepto de conservación y mantenimiento

10:45-11:15 Descanso

11:15-11:45 Daniel Andaluz (Gerente de ATEB)

La tecnología de la emulsión: Características y Peculiaridades

11:45-12:15 Francisco José Lucas (Director de Comunicación de ATEB)

Tipos de aplicaciones en actuaciones de conservación y explotación con técnicas empleando emulsiones bituminosas

12:15-12:45 Daniel Andaluz (Gerente de ATEB)

Avances tecnológicos en emulsiones bituminosas

12:45-13:15 Pablo Sáez (Director Gerente ACEX)

La conservación, el campo de pruebas de la innovación

13:15-13:45 Coloquio

Representante de ACEX y ATEB

Representante de la UEM

Representante de administración

Representante de empresa de conservación

Representante de empresa constructora

13:45-14:00 Clausura de la Jornada

JORNADA DIRIGIDA A:

Profesionales del sector de la construcción , Alumnos de grado de ingeniería civil e ingeniería de la construcción y estudiantes de Obras Públicas, estudiantes de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos, Organismos Oficiales de la Administración, Contratistas, Proyectistas y fabricantes

PRESENTACIÓN:

Dentro de la vida útil de una carretera se encuentran varias etapas que van desde la inicial de proyecto, la licitación, construcción y finalmente la de explotación, y que abarca actuaciones tanto para los elementos del firme como para todo tipo de estructuras que la conforman.

Cada una de ellas en su medida, implica una serie de actividades que son importantes analizarlas para diferentes factores como prestacionales, el servicio que va a ofrecer esa carretera al usuario, su vida útil, etc, teniendo en cuenta en todos ellos factores como el económico, social y no olvidemos también el medioambiental cada vez más solicitado.

De todas las etapas una de las más importantes, y que más se alarga en el tiempo de servicio de una carretera, es la etapa de explotación en la cual intervienen actuaciones de conservación y mantenimiento de las características de la carretera para asegurar las propiedades prestacionales y de servicio de la misma. Por ello es imprescindible disponer de una adecuada planificación de estas actividades y por supuesto, y siempre que sea posible, emplear técnicas adecuadas y eficientes económica y medioambientalmente

El interés de esta jornada es presentar las actuaciones de conservación y explotación de una de las partes que componen una carretera y que corresponde a los firmes y su gestión. Para ello la jornada se divide en dos partes, una parte basada en la descripción de las actuaciones de gestión de la explotación, y una segunda parte más técnica, en la que se presentarán diferentes tipos de aplicaciones donde uno de los materiales principales es la emulsión bituminosa

DIRECCIÓN:

Pablo Sáez (Director Gerente de ACEX)

Lucía Miranda (Responsable de Formación de ATEB)

Iñigo Sanz – Llano (Profesor Titular y Director del Máster de Explotación y Gestión de Infraestructuras de la UEM)