

El **enorme desarrollo** que han experimentado las redes de carreteras durante las décadas recientes, unido al hecho de que, en paralelo, muchos de los firmes inicialmente construidos vayan llegando al final de su vida útil, ha hecho crecer de forma exponencial las necesidades de conservación en España, así como en otros países de nuestro entorno socio-económico.

En el caso de las **administraciones locales**, a estas necesidades se une la todavía creciente demanda de mejora y acondicionamiento de las vías existentes, muchas de las cuales se han visto desbordadas ante un crecimiento sin precedentes de la movilidad de personas y mercancías. Al mismo tiempo, las expectativas del usuario de la carretera son cada vez más exigentes, tanto en términos de comodidad como de seguridad. Cómo atender todas estas demandas, con un presupuesto siempre limitado, constituye y constituirá el gran reto de las administraciones locales de carreteras en el siglo XXI.

EL objetivo de la jornada es dar a conocer los últimos avances en materia de financiación, diseño, construcción y conservación de los firmes de carretera.

Lugar de celebración:

Diputación de Granada
C/Periodista Barrios Talavera,1

Inscripción gratuita en:

www.dipgra-carreteras.es/jornadas/

Tfno.: 686 03 55 81

E-mail: contacto@dipgra-carreteras.es

Se emitirá certificado de Asistencia a las Jornadas

El Reto de la Conservación de los Firmes del Siglo XXI

Granada, 20 de febrero de 2015

Patrocina:



Lugar de celebración:

Diputación de Granada
C/Periodista Barrios Talavera,1

www.dipgra-carreteras.es/jornadas/

Tfno.: 686 03 55 81

E-mail: contacto@dipgra-carreteras.es

El Reto de la Conservación de los Firmes del Siglo XXI

Jornada de Firmes de Carretera de la Diputación de Granada
Granada, 20 de febrero de 2015

Organiza:



Colabora:



DÍA 20 DE FEBRERO

JORNADA PRINCIPAL

8:45-9:00 Recepción

9:00-9:15 Inauguración de la jornada.
Excmo. Sr. D. Sebastián Pérez Ortiz,
Presidente de la Diputación Provincial
de Granada

D. Enrique Legerén Félix, Presidente de
la Asociación de Constructores y
Promotores de Granada (ACP)

Presentación de la jornada:
D. José Mateos Moreno, Director
General de Fomento y Obras Públicas
de la Diputación de Granada

9:15-9:45 **Financiación y modelos de gestión**
D. Íñigo Sanz-Llano, Director del Máster
de Gestión y Conservación de
Infraestructuras de la Universidad
Europea de Madrid

9:45-10:15 **Auscultación de firmes**
D. Fernando Sánchez Domínguez,
Director de Innovación de Euroconsult

10:15-10:45 **Diseño y dimensionamiento
mecánico-empírico de firmes**
D. Ángel Mateos Moreno, Coordinador
de Programa del Centro de Estudios del
Transporte del CEDEX

10:45-11:15 **Pausa para café**

11:15-11:45 **Mezclas bituminosas en caliente**
D. Andrés Costa Hernández, Subdirector
de Tecnología en Asfaltos y
Construcciones ELSAN, Grupo OHL

11:15-11:45 **Técnicas bituminosas en frío**
D. Francisco Lucas Ochoa, Director de
Comunicaciones y Relaciones Externas,
y Miembro del Comité Técnico de la
Asociación Técnica de Emulsiones
Bituminosas

12:15-12:45 **Optimización de mezclas bituminosas
para la conservación de carreteras**
D. Fernando Moreno-Navarro,
Laboratorio de Ingeniería de la
Construcción, Escuela de Ing. de Caminos
de Granada

12:45-13:15 **Investigación, desarrollo e
implementación**
D^a María José Sierra López, Jefe de
Unidad de Control Técnico de Obras en
la Agencia de Obra Pública de la Junta
de Andalucía

13:15-14:00 **Mesa redonda.**
Experiencias de Conservación de
Carreteras.
Modera: D. Agustín Castillo Martínez,
Coordinador de la Delegación de Fomento
de la Diputación Provincial de Granada

Red de Carreteras del Estado
D. José del Cerro Grau

**Red de Carreteras de la Junta de
Andalucía**
D. Francisco Javier Sierra Carrillo de
Albornoz

Red de Carreteras de la Diputación de
Granada
D. Romualdo Guerrero Moreno

14:00 **Clausura de la jornada**
D^a Inmaculada Hernández Rodríguez,
Diputada-Delegada de Economía y
Fomento de la Diputación Provincial de
Granada

DÍA 19 DE FEBRERO (TARDE)

TALLERES TEMÁTICOS

16:00-17:45 **Taller 1:**
**Introducción al Dimensionamiento
Analítico de Firmes**

D. Ángel Mateos Moreno. Coordinador de Programa
del Centro de Estudios del Transporte del CEDEX

El diseño analítico concibe al firme como una estructura multicapa sometida a las cargas del tráfico y a los agentes ambientales. Constituye una herramienta de diseño más potente y flexible que los catálogos, de forma que su empleo se encuentra cada vez más extendido. En el taller se abordan los siguientes aspectos:

- Planteamiento general del diseño analítico
- Consideración del tráfico
- Modelización del firme
- Modelos de deterioro
- Ejemplos de aplicación
- Breve introducción a los métodos de última generación: el diseño mecánico-empírico recursivo-incremental

18:00-20:00 **Taller 2:**
**Conservación de instalaciones
de alumbrado en carreteras**

D. Antonio Peña García, profesor de la Escuela de Ing.
de Caminos de Granada

- Parámetros luminotécnicos básicos
- Fuentes de luz
- Niveles de iluminación en instalaciones de alumbrado
- Control de parámetros luminotécnicos para el mantenimiento
- Reemplazo de luminarias con lámparas a descarga por LED