

RECICLADO EN FRÍO

CON EMULSIÓN BITUMINOSA

1.- Definición:

Mezcla homogénea convenientemente extendida y compactada, del material resultante del fresado de una o más capas de un firme existente, en un espesor comprendido entre seis (6 cm) y doce centímetros (12 cm), emulsión bituminosa, agua y eventualmente, aditivos. Todo el proceso de ejecución de esta unidad de obra se realizará a temperatura ambiente.

2.- Tipos:

1.- Según su composición:

Reciclado Simple

Reciclado Mixto

2.- Según lugar elaboración:

Reciclado "in situ"

Reciclado en Central



3.- Según el Firme a Reciclar:

RECICLADO EN FRÍO CON EMULSION				
		TIPO I	TIPO II	TIPO III
Material reciclado del firme existente		Capa bituminosa (< 4/5 cm) + base granular	Capa bituminosa (5-10 cm) + base no bituminosa (>50% "negro")	Mezclas bituminosas
Emulsión (60% B. Res.)	Tipo	Emulsión de betún blando (80/100 ó 150/200)	Emulsión de betún blando ó regenerante	Emulsión de betún blando o regenerante
	Dotación	(4-7%)	(3-5%)	(2,5-4%)
Espesor de reciclado		8-12cm	8-12cm	6-12cm
Objetivo		Mejora de las características mecánicas o geométricas del firme existente	Idem tipo I y, eventualmente, regeneración del ligante existente	Reciclado y regeneración del ligante existente

3.- Prescripciones Técnicas:

Tipo de reciclado	Categoría del Tráfico Pesado	Valores mínimos		
		Resistencia en Seco (MPa)	Resistencia tras inmersión (MPa)	Resistencia conservada (%)
RFE-III	T1 (sólo capas de base)–T2 y (*)	3	2,5	75
	T3-T4 y arcenes	2,5	2	70
RFE-II >75% "negro"	T2 y (*)	3	2,5	75
	T3-T4 y arcenes	2,5	2	70
RFE-II <75% "negro" y RFE-I	T3-T4 y arcenes	2,5	2	70
	Caminos agrícolas y asimilados	0,9	0,7	50

(*) Vías de servicio no agrícolas de autopistas y autovías interurbanas.

4.- Emulsión:

El tipo de emulsión a emplear será: C60B5 REC y eventualmente modificadas.

CAMPOS DE APLICACIÓN:

- Capa de base.
- Capa de intermedia.
- Antifisuras.



PROPIEDADES:

A la Carretera:

- Resistencia mecánica progresiva
- Buen comportamiento a la fatiga.
- Mayor rapidez de ejecución
- Economía

Al Medio Ambiente:

- Ventajas ecológicas (No calentar, no emisiones)
- Conservación de recursos.

