



## **PROYECTO SUDOE/TRACC**

### ***Técnicas de carreteras adaptadas al cambio climático.***

Con fecha 1/03/09 se ha iniciado un Proyecto dentro del Programa de Cooperación Territorial del Espacio sudoeste Europeo (SUDOE), en el que participarán empresas contratistas, laboratorios de investigación y profesionales de tres países España, Portugal y Francia. Por parte de España participarán la JUNTA DE CASTILLA Y LEON y la Asociación Técnica de Emulsiones ATEB.

El proyecto, denominado con el acrónimo TRACC, tiene como objetivo asegurar la promoción y desarrollo de las técnicas viales adaptadas al cambio climático. Esto implica una primera fase de evaluación de las técnicas ya existentes, seguida del estudio de técnicas innovadoras y de un estudio socio-económico y medioambiental de las mismas, con el objetivo de elaborar una guía dirigida a las entidades *que realizan los proyectos de las obras y a las* adjudicatarias, (de las obras)<sup>1</sup> para asesorar sobre los materiales y procesos que mejor se adapten a las exigencias ambientales y facilitarles la elección entre las soluciones propuestas. La comunicación del proyecto se basará esencialmente en la promoción de las innovaciones realizadas en el mismo y difusión de la guía.

(Las técnicas viales clásicas implican la utilización de materiales ajenos a las obras,)<sup>2</sup> la integración de dichos materiales en mezclas asfálticas, normalmente fabricadas a alta temperatura, el transporte de los materiales a obra y su aplicación con ayuda de maquinaria especializada. Teniendo en cuenta el cambio climático global y la necesidad de la economía de recursos, en este proyecto se examinarán métodos innovadores en términos de desarrollo sostenible, utilizados ya en los tres países del área de estudio. Se efectuarán balances energéticos, ecológicos y ambientales y se compararán entre sí, con el objetivo de obtener los mejores procedimientos y uniformizar las recomendaciones para generalizar su utilización.



El objetivo del proyecto es conocer, experimentar, comparar y desarrollar diferentes técnicas sostenibles de carreteras en los tres países. Muchas de estas técnicas dependen de las prácticas locales, de los materiales disponibles y de los recursos de las empresas locales. No obstante, se contempla su empleo en un perímetro bastante amplio de cada país, sin llegar a ser a nivel nacional.

El interés del proyecto reside en el hecho de evidenciar las técnicas que existen en el perímetro del SUDOE pero que no han sido bien desarrolladas aún. El impacto positivo en términos de desarrollo sostenible, de economía de energía, de preservación de los recursos naturales está claramente contemplado en el proyecto. Se permitirá así, ver de forma objetiva las ventajas y asegurar la promoción de las técnicas de carreteras mejor adaptadas al cambio climático.

El desarrollo de nuevas técnicas, o de nuevos procedimientos de fabricación, permitirá a su vez la realización de trabajos en carreteras de las zonas consideradas en el proyecto, así como su adaptación al nuevo contexto del cambio climático.

La JUNTA DE CASTILLA Y LEON participará principalmente en la preparación, ejecución y seguimiento de tres tramos de ensayo en su territorio, para los que se seleccionaran técnicas viales amigables con el medio ambiente. En principio se ha planteado utilizar dos tramos de ensayo para técnicas desarrolladas en España y para la selección del tipo de aplicación a utilizar en cada uno de estos tramos está prevista la colaboración de ATEB. Para el tercero está previsto que se aplique alguna de las técnicas utilizadas en los otros países (Francia o Portugal), que consideremos de interés para el nuestro.

ATEB considera importante su participación en este proyecto porque su ejecución, puede significar un avance importante en el desarrollo en España de las técnicas en frío, que son las más amigables con el medio-ambiente y utilizan como ligante las emulsiones bituminosas. También se valora muy positivamente, la elaboración de un documento final (guía) que recoja en él la experiencia de otros países de clima similar al nuestro. Este documento puede ser utilizado como consulta por los proyectistas, para el diseño de soluciones alternativas, principalmente en la conservación de los firmes de carretera, con técnicas sostenibles.